

**Phụ lục**  
**BẢN KHẢO SÁT THAM VẤN CỘNG ĐỒNG**  
**THỰC HIỆN NHIỆM VỤ: “LẬP ĐỀ ÁN VÙNG PHÁT THẢI THẤP**  
**TRONG VÀNH ĐAI 1, THÀNH PHỐ HÀ NỘI”**

(Kèm theo Văn bản số /SNNMT-QLMT ngày tháng 12 năm 2025 của Tổ  
công tác liên ngành)

Tại khoản 6 Điều 3 Luật Thủ đô năm 2024 giải thích thuật ngữ như sau: “6. *Vùng phát thải thấp* là khu vực được xác định để hạn chế các phương tiện giao thông gây ô nhiễm môi trường nhằm cải thiện chất lượng không khí.”.

Tại khoản 3 Điều 75 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật bảo vệ môi trường quy định: “3. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh căn cứ kế hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy định tại khoản 2 Điều này xây dựng, trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh ban hành kế hoạch và tổ chức thực hiện kế hoạch chuyển đổi, loại bỏ phương tiện giao thông sử dụng nhiên liệu hóa thạch, phương tiện giao thông gây ô nhiễm môi trường với các nội dung chính như sau: ...”

Tại Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 12/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ có yêu cầu UBND Thành phố Hà Nội: “**Lập, công bố đề án về vùng phát thải thấp** (trong Quý III/2025) và tổ chức tuyên truyền nâng cao nhận thức của cộng đồng trong việc thực hiện vùng phát thải thấp.”; “Thực hiện các giải pháp, biện pháp để các tổ chức, cá nhân chuyển đổi phương tiện, lộ trình đến ngày 01 tháng 7 năm 2026 không có xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông trong Vành đai 1; từ ngày 01 tháng 01 năm 2028 không có xe mô tô, xe gắn máy, hạn chế xe ô tô cá nhân sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông trong đường Vành đai 1, Vành đai 2; từ năm 2030 tiếp tục mở rộng thực hiện trong đường Vành đai 3.”.

Tại điểm a khoản 1 Điều 11 Nghị quyết số 57/2025/NQ-HĐND Thành phố ngày 26/11/2025 của HĐND Thành phố phê duyệt lộ trình thực hiện vùng phát thải thấp như sau: “a) Kể từ ngày 01 tháng 7 năm 2026 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2027: thực hiện vùng phát thải thấp thí điểm tại một số khu vực trong Vành đai 1, thuộc các phường được quy định tại khoản 6 Điều 3 Nghị quyết này;”;

Trước thực trạng ô nhiễm môi trường không khí nghiêm trọng và áp lực giao thông đô thị tại Hà Nội, việc thiết lập Vùng phát thải thấp (VPTT) trước mắt tập trung vào khu vực Vành đai 1 là một nhiệm vụ mang tính cấp thiết và hiệu quả nhằm kiểm soát nguồn phát thải từ hoạt động giao thông; là giải pháp nhằm hạn chế, tiến tới dừng lưu thông các phương tiện giao thông không đạt tiêu chuẩn khí thải do đây là nguồn thải có đóng góp lớn nhất vào ô nhiễm môi trường không khí của Thành phố, tăng cường, thúc đẩy và khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện với môi trường; góp phần gia tăng tỷ lệ sử dụng phương tiện giao thông công cộng và giao thông phi cơ giới. Việc thực hiện VPTT sẽ góp phần cải thiện rõ rệt chất lượng môi trường không khí tại khu vực có VPTT, giảm thiểu các tác động tiêu cực đến sức khỏe cộng đồng.

Dữ liệu thu thập được thông qua bảng câu hỏi này sẽ trực tiếp cung cấp thông tin cho việc xây **Đề án vùng phát thải thấp trong vành đai 1, Thành phố Hà Nội** để mang lại lợi ích cho cộng đồng. Tất cả thông tin và dữ liệu người tham gia cung cấp trong bảng hỏi này sẽ chỉ được phục vụ cho công tác nghiên cứu của nhiệm vụ.

Trân trọng cảm ơn Anh/chị đã dành thời gian và đóng góp ý kiến quý báu cho nhiệm vụ quan trọng này!

.....

## **A. THÔNG TIN NGƯỜI THAM GIA KHẢO SÁT**

### **1. Tuổi** (chỉ chọn 01 đáp án)

- ☐ Dưới 18 tuổi
- ☐ Từ 19 đến 25 tuổi
- ☐ Từ 26 đến 40 tuổi
- ☐ Từ 41 đến 65 tuổi
- ☐ Trên 65 tuổi

### **2. Giới tính** (chỉ chọn 01 đáp án)

- ☐ Nữ
- ☐ Nam
- ☐ Khác

### **3. Phương tiện cá nhân hiện có** (có thể chọn nhiều đáp án)

- ☐ Xe máy (động cơ đốt trong)
- ☐ Xe máy điện
- ☐ Ô tô (động cơ đốt trong)
- ☐ Ô tô điện
- ☐ Xe đạp
- ☐ Khác: .....

### **4. Trình độ học vấn** (chỉ chọn 01 đáp án)

- ☐ Tiểu học
- ☐ Trung học cơ sở
- ☐ Trung học phổ thông
- ☐ Học nghề
- ☐ Sau Trung học phổ thông (đại học, cao đẳng, trung cấp, ...)
- ☐ Khác:

### **5. Nhóm nghề nghiệp** (chỉ chọn 01 đáp án)

- ☐ Hộ Kinh doanh
- ☐ Các công việc làm tại văn phòng, giờ hành chính
- ☐ Dịch vụ vận tải (người, hàng hoá)
- ☐ Dịch vụ du lịch (khách sạn, dịch vụ du lịch địa phương)
- ☐ Học sinh/Sinh viên
- ☐ Lao động tự do
- ☐ Ngoài độ tuổi lao động
- ☐ Khác:

### **6. Khu vực cư trú của anh chị:** (chỉ chọn 01 đáp án)

Thuộc Khu vực đường vành đai 1:

- ☐ Hai Bà Trưng
- ☐ Cửa Nam
- ☐ Hoàn Kiếm
- ☐ Ô Chợ Dừa

- ☐ Văn Miếu – Quốc Tử Giám
- ☐ Ba Đình,
- ☐ Giảng Võ
- ☐ Ngọc Hà
- ☐ Tây Hồ.
- ☐ Khu vực đường vành đai 2, gồm 14 phường: 09 phường thuộc khu vực đường vành đai 1 và các phường: Láng, Đống Đa, Kim Liên, Bạch Mai, Vĩnh Tuy.
- ☐ Khu vực đường vành đai 3, gồm 36 phường, xã: 14 phường thuộc khu vực đường vành đai 2 và các xã, phường: Phú Thượng, Xuân Đình, Nghĩa Đô, Cầu Giấy, Yên Hòa, Thanh Xuân, Khương Đình, Định Công, Phương Liệt, Tương Mai, Hoàng Mai, Vĩnh Hưng, Long Biên, Phúc Lợi, Việt Hưng, Bồ Đề, Phú Đồng, Đông Anh, Thủ Lâm, Phúc Thịnh, Vĩnh Thanh, Nội Bài.
- ☐ Khác.....

## B. HIỆN TRẠNG LƯU THÔNG PHƯƠNG TIỆN

**7. Tần suất di chuyển vào khu vực vành đai 1 như thế nào ? (chỉ chọn 01 đáp án)**

- ☐ Hàng ngày
- ☐ Chỉ cuối tuần
- ☐ Các ngày từ thứ 2 đến thứ 6
- ☐ thỉnh thoảng
- ☐ Hiếm khi

**8. Phương thức di chuyển chủ yếu vào/trong khu vực vành đai 1 của anh/chị là gì ?(Mỗi hàng chỉ chọn 01 đáp án)**

|                            | Luôn luôn                | Thường xuyên             | Thỉnh thoảng             | Không bao giờ            |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Xe bus                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Xe công nghệ               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Xe máy (động cơ đốt trong) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Xe máy điện                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ô tô                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ô tô điện                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Xe đạp                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Đi bộ)                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Khác (làm rõ)              | .....                    |                          |                          |                          |
|                            | .....                    |                          |                          |                          |

**9. Chi phí trung bình anh/chị chi trả hàng tháng cho việc di chuyển hàng tháng là bao nhiêu ? (Mỗi hàng chỉ chọn 01 đáp án)**

- ☐ Dưới 2 triệu
- ☐ Từ 2 đến 4 triệu
- ☐ Từ 4 đến 6 triệu
- ☐ Từ 6 đến 8 triệu
- ☐ Trên 8 triệu

### C. THÔNG TIN VỀ CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ

**10. Thông tin về chất lượng không khí của nơi anh/chị sống có được cung cấp thường xuyên không? Bằng phương thức nào? (Mỗi hàng chỉ chọn 01 đáp án)**

|                                       | Có                       | Không                    | Tôi không biết           |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Phương tiện phát thanh (Ví dụ: TV...) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Báo chí (Ví dụ: Báo, Tạp chí...)      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Các trang tin trực tuyến              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ứng dụng điện thoại                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tin nhắn điện thoại SMS miễn phí      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tin nhắn điện thoại SMS trả phí       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Phương thức khác (làm rõ)

.....  
.....

**11. Anh/chị đánh giá chất lượng không khí khu vực mình sống ở mức độ nào? (chỉ chọn 01 đáp án)**

- ☐ Rất tốt
- ☐ Tốt
- ☐ Trung bình
- ☐ Tệ
- ☐ Rất tệ
- ☐ Tôi không biết
- ☐ Tôi không quan tâm

**12. Mức độ ảnh hưởng của ô nhiễm không khí tới anh chị như thế nào? (chỉ chọn 01 đáp án)**

- ☐ Rất ảnh hưởng
- ☐ Ảnh hưởng nhỏ
- ☐ Không ảnh hưởng
- ☐ Tôi không biết
- ☐ Tôi không quan tâm

### D. NGUYÊN NHÂN CỦA Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ

**13. Theo anh/chị, nguyên nhân chính gây ô nhiễm không khí ở khu vực vành đai 1 là gì? (Đánh giá theo thang điểm từ 0 – 5, với 5 là nguyên nhân gây ô nhiễm không khí lớn nhất)**

|                                     | 1                        | 2                        | 3                        | 4                        | 5                        |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Hoạt động xây dựng                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Dân sinh (nấu ăn, ..)               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hoạt động công nghiệp               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Giao thông đường bộ                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Đốt sinh khối (rơm rạ, gỗ củi, ...) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Thiêu đốt chất thải                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nông nghiệp                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**14. Vui lòng bày tỏ mức độ đồng ý hoặc không đồng ý của anh/chị với các ý kiến sau: (Mỗi hàng chỉ chọn 01 đáp án)**

|                                                                                                                                                                   | 1<br>(Rất đồng ý)        | 2<br>(Đồng ý)            | 3<br>(Không quyết định được) | 4<br>(Không đồng ý)      | 5<br>(Rất không đồng ý)  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Thúc đẩy chuyển đổi xe buýt sử dụng nhiên liệu hoá thạch sang xe buýt điện</b>                                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Tăng cường tần suất xe buýt điện có hoạt động trong vùng phát thải thấp: 10 phút/ chuyến</b>                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Dừng lưu thông các phương tiện (mô tô, xe máy, ô tô dưới 9 chỗ ngồi) không đáp ứng quy chuẩn khí thải theo lộ trình của Chính phủ (xe cũ)</b>                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Dừng cấp đăng ký mô tô, xe máy mới sử dụng động cơ đốt trong trong vành đai 1 từ 1/7/2026.</b>                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Dừng cấp đăng ký ô tô mới sử dụng động cơ đốt trong trong vành đai 1 từ 1/1/2028.</b>                                                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Tăng giá dịch vụ trông giữ phương tiện (mô tô, xe máy, ô tô dưới 9 chỗ ngồi) trong khu vực thực hiện vùng phát thải thấp</b>                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Thu phí lưu thông với xe mô tô, xe máy, ô tô sử dụng động cơ đốt trong đảm bảo tiêu chuẩn khí thải lưu thông khu vực vùng phát thải thấp</b>                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Cấm xe mô tô, xe máy, ô tô dưới 9 chỗ ngồi sử dụng động cơ đốt trong lưu thông khu vực vùng phát thải thấp vành đai 1 (dự kiến theo giờ hoặc theo khu vực)</b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Thu phí xe tải hạng nhẹ có tải trọng dưới 3,5 tấn không đạt tiêu chuẩn khí thải mức 2 lưu thông trong khu vực thực hiện vùng phát thải thấp.</b>               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                                                                                            | 1<br>(Rất đồng ý)        | 2<br>(Đồng ý)            | 3<br>(Không quyết định được) | 4<br>(Không đồng ý)      | 5<br>(Rất không đồng ý)  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Bắt buộc lắp đặt Bộ lọc hạt diesel/hệ thống xử lý khí thải SCR</b> cho xe tải hạng nặng (trên 3,5 tấn chạy diesel), xe ô tô trên 9 chỗ sử dụng động cơ đốt trong khu vực thực hiện vùng phát thải thấp. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Đẩy mạnh quy hoạch đô thị cho giao thông phi cơ giới (xe đạp, đi bộ) trong khu vực phát thải thấp</b>                                                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tăng cường các giải pháp <b>làm sạch/ rửa đường</b> để cải thiện chất lượng không khí                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lộ trình thực hiện vùng phát thải thấp <b>nên thực hiện thí điểm trước tại một khu vực</b> trước khi mở rộng toàn bộ 9 phường thuộc vành đai 1                                                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Các giải pháp áp dụng đối với các đối tượng ưu tiên trước (cơ quan hành chính công, dịch vụ công, kinh doanh dịch vụ vận tải, ...)                                                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Các giải pháp áp dụng theo khung giờ                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Các giải pháp áp dụng toàn thời gian                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## E. HÀNH ĐỘNG

**15. Nếu thiết lập vùng phát thải thấp ảnh hưởng đến hoạt động lưu thông phương tiện cá nhân của anh chị, Anh/chị sẽ sẵn sàng thực hiện hành động nào sau đây? (Mỗi hàng chỉ chọn 01 đáp án)**

|                                                                                              | Có                       | Không                    | Tôi không quan tâm       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Tăng cường sử dụng phương tiện giao thông công cộng                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tăng cường sử dụng các phương tiện vận chuyển dịch vụ                                        |                          |                          |                          |
| Chuyển đổi sang sử dụng xe đạp hoặc đi bộ làm phương thức di chuyển chính                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Chuyển đổi phương tiện động cơ đốt trong sang phương tiện không sử dụng nhiên liệu hoá thạch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vẫn sử dụng phương tiện (động cơ đốt trong) hiện có, chấp nhận trả phí.                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Phương thức khác (làm rõ)                                                                    |                          |                          |                          |

| Có                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Không                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tôi không<br>quan tâm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những suy nghĩ của mình về vấn đề này</p> <p>2. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những cảm xúc của mình về vấn đề này</p> <p>3. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những hành động của mình về vấn đề này</p> <p>4. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những mối quan hệ của mình về vấn đề này</p> <p>5. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những giá trị của mình về vấn đề này</p> <p>6. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những niềm tin của mình về vấn đề này</p> <p>7. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những mong ước của mình về vấn đề này</p> <p>8. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những nỗi sợ hãi của mình về vấn đề này</p> <p>9. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những hy vọng của mình về vấn đề này</p> <p>10. Tôi có thể nói chuyện với người khác về những ước mơ của mình về vấn đề này</p> | <p>1. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những suy nghĩ của mình về vấn đề này</p> <p>2. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những cảm xúc của mình về vấn đề này</p> <p>3. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những hành động của mình về vấn đề này</p> <p>4. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những mối quan hệ của mình về vấn đề này</p> <p>5. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những giá trị của mình về vấn đề này</p> <p>6. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những niềm tin của mình về vấn đề này</p> <p>7. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những mong ước của mình về vấn đề này</p> <p>8. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những nỗi sợ hãi của mình về vấn đề này</p> <p>9. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những hy vọng của mình về vấn đề này</p> <p>10. Tôi không thể nói chuyện với người khác về những ước mơ của mình về vấn đề này</p> | <p>1. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những suy nghĩ của mình về vấn đề này</p> <p>2. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những cảm xúc của mình về vấn đề này</p> <p>3. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những hành động của mình về vấn đề này</p> <p>4. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những mối quan hệ của mình về vấn đề này</p> <p>5. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những giá trị của mình về vấn đề này</p> <p>6. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những niềm tin của mình về vấn đề này</p> <p>7. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những mong ước của mình về vấn đề này</p> <p>8. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những nỗi sợ hãi của mình về vấn đề này</p> <p>9. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những hy vọng của mình về vấn đề này</p> <p>10. Tôi không quan tâm đến việc nói chuyện với người khác về những ước mơ của mình về vấn đề này</p> |

Không      Tôi không  
                 quan tâm

Tôi không  
quan tâm

**16. Nếu lựa chọn phương án trả phí (không chuyển đổi phương tiện động cơ đốt trong hiện có), mức phí nào là mức phí anh/chị chấp nhận chi trả?**

***Đối với xe máy:***

- ☐ 50.000 – 69.000 đồng/ngày
- ☐ 70.000 - 89.000 đồng/ngày
- ☐ 90.000 – 110.000 đồng/ngày

Phương thức khác (làm rõ): .....

***Đối với ô tô:***

- ☐ 150.000 – 169.000 đồng/ngày
- ☐ 170.000 – 189.000 đồng/ngày
- ☐ 190.000 – 210.000 đồng/ngày

Phương thức khác (làm rõ): .....